

AVIS DU CENTRE DE PARTICIPATION DU PUBLIC

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 417 DU CHEMIN EAGLESON JUSQU'À LA ROUTE 7 (9,6 KM) CONCEPTION DE DÉTAIL, G.W.P. 255-98-00

ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de McCormick Rankin Corporation (MRC) pour entreprendre la conception de détail du prolongement de l'autoroute 417 du chemin Eagleson vers l'ouest jusqu'à la route 7, dans la ville d'Ottawa.

Cette étude comprend plusieurs composants parmi lesquels :

- élargissement de l'autoroute 417 du chemin Eagleson jusqu'à la promenade du Palladium pour ajouter deux voies dans chaque direction (1 voie sera réservée dans chaque sens pour les véhicules à forte densité d'occupation);
- élargissement de l'autoroute 417 de la promenade du Palladium jusqu'à la route 7 pour ajouter une voie dans chaque sens;
- réfection du revêtement/réhabilitation des voies existantes du chemin Eagleson jusqu'à la route 7;
- élargissement des ponts existants de la rivière Carp (vers l'est et vers l'ouest) pour ajouter 2 voies dans chaque sens;
- réhabilitation du pont du chemin Eagleson et du pont du chemin Huntmar;
- du revêtement/réhabilitation des voies existantes du chemin Eagleson jusqu'à la route 7;
- élargissement du pont du chemin Carp à la culée nord pour créer trois voies complètes sur le pont;
- reconstruction des bretelles E-N/S et N/S-O à l'échangeur du chemin Carp;
- construction d'un système avancé de gestion du trafic de la route 7 à l'autoroute 416;
- construction d'ouvrages de drainage connexes (ponceaux, gestion des eaux de pluie, etc.) et ouvrages routiers connexes (protection des bas-côtés);
- amélioration des pylônes d'éclairage et des panneaux de signalisation.

CENTRE DE PARTICIPATION DU PUBLIC

Date : 10 juin 2008

Lieu : Scotiabank Place
1000, promenade du Palladium
Ottawa (Ontario)

Entrer par la porte 2 au nord et suivre les panneaux jusqu'au centre de participation du public

Heure : 16 à 20 heures

PROCESSUS

Cette étude suivra le processus de planification environnemental approuvé pour les projets du groupe « B » selon l'évaluation environnementale de classe de pour les installations provinciales de transport (2000). Une consultation avec un service externe et le public aura lieu durant tout le projet. À la fin de la conception, un rapport de conception et de construction sera rédigé et soumis à l'examen du public pendant une période de 30 jours. Un autre avis sera publié simultanément dans les journaux.

CONSULTATION DU PUBLIC

Le public, les résidents et les représentants des commerces locaux sont invités à se rendre au centre de participation du public. L'équipe de projet a organisé ce centre pour donner à tous la possibilité d'examiner le concept proposé, les impacts environnementaux et les atténuations envisagées et d'en discuter. Nous aimerions avoir vos commentaires sur cette étude. Si vous ne pouvez pas venir au centre de participation du public et que vous désirez obtenir d'autres renseignements, ou faire des observations, veuillez communiquer avec les personnes suivantes :

M. Manny Goetz, P.Eng.
Gestionnaire de projet du consultant
McCormick Rankin Corporation
1145, chemin Hunt Club, bureau 300
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3
Tél. : (613) 736-7200, poste 3225
1 877 998-9912 (sans frais)
Télééc. : (613) 736-8710
Courriel : mgoetz@mrc.ca

M. David Lindensmith, P.Eng.
Ingénieur de projet principal du MTO
Ministère des transports, région de l'Est
1355 John COUNTER Boulevard
Sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : (613) 540-5130
1 800 267-0295 (sans frais)
Télééc. : (613) 540-5106
Courriel : dave.lindensmith@ontario.ca

D'autres renseignements sont également fournis dans le site Web du projet à l'adresse : www.highway417expansion.com.

L'information sera recueillie en vertu de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, figureront dans le dossier public.

